



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ฉบับปกปิดข้อมูลที่มีกฎหมายคุ้มครอง



โครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง [สถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี-สำนักงานเขตคลองสาน-ประชาธิปก] ระยะที่ 1 [ระยะดำเนินการ]

ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568

สำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร
44 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ 0 2354 1225

มกราคม พ.ศ. 2569



บริษัท ยูไอนีเดีย แอนนาไลส์ที แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
3 ซอยอุดมสุข 41 ถนนสุขุมวิท แขวงบางจาก เขตพระโขนง กรุงเทพฯ 10260
โทรศัพท์ 0 2763 2828

ฉบับปกปิดข้อมูลที่มีกฎหมายคุ้มครอง

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง
(สถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี-สำนักงานเขตคลองสาน-ประชาธิปก) ระยะที่ 1 (ระยะดำเนินการ)

ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568



สำนักงานการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร
44 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ 0 2354 1225



บริษัท กรุงเทพนคร จำกัด

บริษัท กรุงเทพนคร จำกัด



UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
3 ซอยอุดมสุข 41 ถนนสุขุมวิท แขวงบางจาก เขตพระโขนง กรุงเทพฯ 10260
โทรศัพท์ 0 2763 2828

แบบ ตต. 1

หนังสือรับรอง




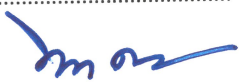


การจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
สำหรับโครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง
(สถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี-สำนักงานเขตคลองสาน-ประชาธิปก) ระยะที่ 1 (ระยะดำเนินการ)

วันที่ 21 มกราคม พ.ศ. 2569

หนังสือรับรองฉบับนี้ ขอรับรองว่า บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง (สถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี-สำนักงานเขตคลองสาน-ประชาธิปก) ระยะที่ 1 (ระยะดำเนินการ) ตั้งอยู่เขตคลองสาน กรุงเทพมหานคร ของ สำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร ฉบับประจำเดือน

- () มกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568
(✓) กรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568
() อื่น ๆ (ระบุ).....

โดยมีคณะผู้จัดทำรายงาน ดังต่อไปนี้

| ผู้จัดทำรายงาน | ลายมือชื่อ | ตำแหน่ง |
|---------------------------|---|---|
| นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์ |  | ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม |
| นางสาวนันทิดา บุญไสย |  | ผู้เชี่ยวชาญด้านคุณภาพอากาศ |
| นางรัตนา ทิมมณี |  | ผู้เชี่ยวชาญด้านเสียงและความสั่นสะเทือน |
| นางสาวกชวรรณ ภัทรธีรกุล |  | ผู้เชี่ยวชาญด้านคมนาคม และด้านชีวอนามัยและความปลอดภัย |
| นายภัทร เทภาสิต |  | ผู้เชี่ยวชาญด้านสภาพเศรษฐกิจ สังคม |
| นางสาวสุจิตรา นาวารัตน์ |  | ผู้เชี่ยวชาญด้านมลพิษสิ่งแวดล้อม และด้านติดตามตรวจสอบมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม |

แบบ ตต. 1

ผู้จัดทำรายงาน

ลายมือชื่อ

ตำแหน่ง

นางปิยะพัชร สุทมนัสวงศ์

.....

ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ

นางสาวปนิดา รื่นรัมย์

.....

ผู้ควบคุมการจัดทำรายงาน

นางสาวกัญญาณี โสหัสต์

.....

นักวิชาการสิ่งแวดล้อม

UAE
UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ขอแสดงความนับถือ

.....

(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์ และนางสาวพรวิภา คลังสิน)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางสายสีทอง

(สถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี-สำนักงานเขตคลองสาน-ประชาธิป) ระยะที่ 1 (ระยะดำเนินการ)

- ชื่อโครงการ** โครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางสายสีทอง
(สถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี-สำนักงานเขตคลองสาน-ประชาธิป) ระยะที่ 1
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568
- สถานที่ตั้ง** ตั้งอยู่ในฝั่งธนบุรี ในเขตคลองสาน กรุงเทพมหานคร
- ชื่อเจ้าของโครงการ** สำนักงานการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร
- สถานที่ติดต่อ** เลขที่ 44 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ 0 2354 1225 **โทรสาร** -
e-mail -
- ผู้ได้รับมอบหมายให้บริหารจัดการ** บริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด
- จัดทำโดย** บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
- โครงการได้รับความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เมื่อ**
ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) ในการประชุม
ครั้งที่ 2/2560 เมื่อวันที่ 6 กรกฎาคม 2560 ตามหนังสือ ที่ ทส (กกวล) 1005/ว9958
ลงวันที่ 8 สิงหาคม พ.ศ. 2560
- โครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ครึ่งสุดท้ายเมื่อ**
วันที่ 25 กรกฎาคม พ.ศ. 2568
- รายละเอียดโครงการ**
 - **ประเภทโครงการ**
 - **ลักษณะโครงการ** ระบบขนส่งมวลชนแบบนำทางอัตโนมัติ (AGT)
 - **ระยะทาง** รวม 4 สถานี ได้แก่ สถานีกรุงธนบุรี (G1) สถานีเจริญนคร (G2) สถานีคลองสาน (G3) สถานี
ประชาธิป (G4) ระยะทาง 2.72 กิโลเมตร ปัจจุบันเปิดดำเนินการ ระยะที่ 1 จำนวน
3 สถานี ได้แก่ สถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี-สถานีเจริญนคร-สถานีคลองสาน ระยะทาง 1.74
กิโลเมตร
 - **กิจกรรมในโครงการ** ให้บริการเดินรถไฟฟ้า ช่วงสถานีกรุงธนบุรี (G1) ถึงสถานีคลองสาน (G3) และศูนย์ซ่อมบำรุง

สารบัญ

| | หน้า |
|---|------------|
| บทที่ 1 บทนำ | 1-1 |
| 1.1 ความเป็นมาของโครงการ | 1-1 |
| 1.2 ตำแหน่งที่ตั้งสถานี | 1-2 |
| 1.3 แนวเส้นทางโครงการ | 1-2 |
| 1.4 ลักษณะโครงการ | 1-4 |
| 1.5 รูปแบบสถานี | 1-4 |
| 1.6 รูปแบบของโรงจอดและศูนย์ซ่อมบำรุง | 1-4 |
| 1.7 รูปแบบการเดินรถ | 1-4 |
| 1.8 สรุปการดำเนินงานในปัจจุบันของโครงการ | 1-4 |
| บทที่ 2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | 2-1 |
| 2.1 การติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | 2-1 |
| 2.2 ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | 2-1 |
| บทที่ 3 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม | 3-1 |
| 3.1 วัตถุประสงค์ | 3-1 |
| 3.2 การดำเนินงานตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม | 3-1 |
| 3.3 การวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อม | 3-8 |
| 3.4 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม | 3-9 |
| บทที่ 4 การเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม | 4-1 |
| 4.1 การเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ | 4-1 |
| 4.2 การเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป | 4-26 |
| 4.3 การเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน | 4-34 |
| บทที่ 5 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | |
| และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม | 5-1 |
| 5.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | 5-1 |
| 5.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม | 5-1 |
| 5.3 สรุปประเด็นหรือมาตรการที่ได้ปฏิบัติโดยปรับปรุงหรือเปลี่ยนแปลงไป เนื่องจากการดำเนินงานที่ผ่านมา สามารถป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้อย่างสมบูรณ์ หรือมาตรการดังกล่าวไม่มีความจำเป็นต้องปฏิบัติอีกต่อไป | 5-1 |

ภาคผนวก

ภาคผนวก ก เอกสารประกอบการดำเนินงานโครงการจากหน่วยงานราชการ

ภาคผนวก ข เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการ

ภาคผนวก ค ใบรับรองผลการตรวจวิเคราะห์

ภาคผนวก ง การประกันและควบคุมคุณภาพ

ภาคผนวก จ เอกสารสอบเทียบเครื่องมือวัด

ภาคผนวก ฉ ใบอนุญาตห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน

ภาคผนวก ช มาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อม

สารบัญตาราง

| | หน้า |
|--|------|
| ตารางที่ 1-1 สรุปผลการดำเนินงานในปัจจุบันของโครงการ | 1-5 |
| ตารางที่ 1-2 แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำปี พ.ศ. 2568 | |
| โครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง | |
| (สถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี-สำนักงานเขตคลองสาน-ประชาธิปไตย) ระยะที่ 1 (ระยะดำเนินการ) | 1-6 |
| ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | |
| โครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง (สถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี-สำนักงานเขตคลองสาน | |
| -ประชาธิปไตย) ระยะที่ 1 (ระยะดำเนินการ) ของสำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร | 2-2 |
| ตารางที่ 3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม | |
| โครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง (สถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี-สำนักงานเขตคลองสาน | |
| -ประชาธิปไตย) ระยะที่ 1 (ระยะดำเนินการ) ของสำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร | 3-2 |
| ตารางที่ 3-2 วิธีการวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อมและการเปรียบเทียบกับมาตรฐาน | 3-8 |
| ตารางที่ 3-3 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละออง | 3-10 |
| ตารางที่ 3-4 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ | 3-14 |
| ตารางที่ 3-5 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ | 3-18 |
| ตารางที่ 3-6 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ | 3-22 |
| ตารางที่ 3-7 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป | 3-29 |
| ตารางที่ 3-8 ผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน | 3-40 |
| ตารางที่ 3-9 ผลการตรวจสอบอัตราเร็วในการเดินทาง (Travel Speed) และอุบัติเหตุ | 3-48 |
| ตารางที่ 4-1 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระหว่างปี พ.ศ. 2564-2568 | 4-2 |
| ตารางที่ 4-2 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป ระหว่างปี พ.ศ. 2564-2568 | 4-26 |
| ตารางที่ 4-3 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน ระหว่างปี พ.ศ. 2564-2568 | 4-35 |

สารบัญรูป

| | หน้า |
|--|------|
| รูปที่ 1-1 แนวเส้นทางและตำแหน่งสถานี | 1-3 |
| รูปที่ 2-1 การติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปบริเวณสถานีรถไฟฟ้า | 2-24 |
| รูปที่ 2-2 พัฒนาระบายอากาศใต้สถานีรถไฟฟ้า | 2-24 |
| รูปที่ 2-3 ป้ายสัญลักษณ์ด้านจราจรบริเวณโดยรอบสถานีรถไฟฟ้า | 2-25 |
| รูปที่ 2-4 ต้นไม้และสวนหย่อมตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า | 2-25 |
| รูปที่ 2-5 ช่องจราจรของถนนใต้สถานีรถไฟฟ้า | 2-26 |
| รูปที่ 2-6 ป้ายแสดงการประชาสัมพันธ์การใช้รถไฟฟ้า | 2-26 |
| รูปที่ 2-7 จุดจอดรถเสริมบริเวณสถานีคลองสาน (G3) | 2-27 |
| รูปที่ 2-8 จุดจอดรถรับ-ส่งผู้โดยสาร | 2-27 |
| รูปที่ 2-9 รั้วกันบริเวณทางเท้าใต้สถานี | 2-27 |
| รูปที่ 2-10 สัญลักษณ์เตือนการห้ามจอดยานพาหนะ | 2-27 |
| รูปที่ 2-11 เกาะกลางระหว่างทางคู่ขนานและทางหลักของถนนกรุงธนบุรีเพื่อป้องกันการลักลอบเลี้ยว | 2-28 |
| รูปที่ 2-12 การตีเส้นและพื้นผิวจราจรแสดงเขตห้ามล່วงล้ำขณะรถไฟฟ้าวิ่งจอดเทียบชานชาลาบริเวณชานชาลา | 2-28 |
| รูปที่ 2-13 ป้ายเตือนบริเวณที่เป็นอันตราย | 2-29 |
| รูปที่ 2-14 การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลของพนักงานบริเวณอาคารซ่อมบำรุง | 2-30 |
| รูปที่ 2-15 นายตรวจประจำสถานีรถไฟฟ้า | 2-30 |
| รูปที่ 2-16 ปุ่มกดฉุกเฉินบนขบวนรถไฟฟ้า | 2-30 |
| รูปที่ 2-17 ป้ายเตือนห้ามทิ้งขยะและรับประทานอาหาร | 2-31 |
| รูปที่ 2-18 เจ้าหน้าที่ทำความสะอาดภายในขบวนรถไฟฟ้า | 2-31 |
| รูปที่ 2-19 เจ้าหน้าที่ทำความสะอาดบริเวณสถานี | 2-32 |
| รูปที่ 2-20 จุดจอดรถรับ-ส่งผู้พิการ | 2-33 |
| รูปที่ 2-21 ป้ายประชาสัมพันธ์สถานที่ท่องเที่ยว | 2-33 |
| รูปที่ 3-1 ตำแหน่งติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ | 3-26 |
| รูปที่ 3-2 การติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ | 3-27 |
| รูปที่ 3-3 ตำแหน่งติดตามตรวจสอบเสียงโดยทั่วไป | 3-37 |
| รูปที่ 3-4 การติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป | 3-38 |
| รูปที่ 3-5 ตำแหน่งติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน | 3-44 |
| รูปที่ 3-6 การติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน | 3-45 |
| รูปที่ 3-7 แนวเส้นทางทดสอบอัตราเร็วในการเดินทาง (Travel Speed) ทิศทางมุ่งขึ้นเหนือ | 3-50 |
| รูปที่ 3-8 แนวเส้นทางทดสอบอัตราเร็วในการเดินทาง (Travel Speed) ทิศทางมุ่งลงใต้ | 3-51 |
| รูปที่ 3-9 การตรวจสอบอัตราเร็วในการเดินทาง (Travel Speed) และอุบัติเหตุ | 3-52 |

| สารบัญรูป (ต่อ) | | หน้า |
|-----------------|--|------|
| รูปที่ 4-1 | เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระหว่างปี พ.ศ. 2564-2568 บริเวณชุมชนซอยราษฎร์ร่วมเจริญ (วิลล่า สาทร คอนโดมิเนียม) | 4-18 |
| รูปที่ 4-2 | เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระหว่างปี พ.ศ. 2564-2568 บริเวณวัดสุวรรณ (โรงเรียนวัดสุวรรณ) | 4-20 |
| รูปที่ 4-3 | เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระหว่างปี พ.ศ. 2564-2568 บริเวณโรงพยาบาลตากสิน (สำนักงานเขตคลองสาน) | 4-22 |
| รูปที่ 4-4 | เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระหว่างปี พ.ศ. 2564-2568 บริเวณโรงพยาบาลสมเด็จพระเจ้าพระยา (สถาบันเวชศาสตร์สมเด็จพระเจ้าพระยา) | 4-24 |
| รูปที่ 4-5 | เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป ระหว่างปี พ.ศ. 2564-2568 | 4-32 |